

MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS		BADE Embarcações de Esporte e/ou Recreio				
Boletim de Atualização de Embarcações						
<input type="checkbox"/> Embarcação sujeita a registro no TM						
<input type="checkbox"/> Embarcação não sujeita a registro no TM						
DADOS DA EMBARCAÇÃO						
(1) Processo realizado: (a) Inclusão (b) Alteração (c) Desativação (d) Reativação ( ) (e) Exclusão		(2) Nº da Licença de Construção ou da Licença de Construção para embarcação já construída ( / / )		(3) Nº de Inscrição da Embarcação: ( / / )		(4) Nome da Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência de inscrição: ( )
(5) Nome da Embarcação: ( )						
(6) Nº IMO ( )		(7) Data da Inscrição: ( / / )		(8) Arqueação : Arq.Bruta: _____ Arq.Líquida: _____ Método de cálculo utilizado: ( ) de acordo com a Convenção TONNAGE 69 ( ) anterior à Convenção TONNAGE 69		
(9) Quantidade de Propulsores Laterais: ( ) à vante ( ) à meia nau ( ) à ré	(10) Nº do Registro no TM: ( ) Ler obs: 2	(11) Classificação quanto ao tipo de Navegação: ( ) 1ª Classificação ( ) 2ª Classificação (qdo aplicável)		(12) Tipo de Propulsão: ( )	(13) Classificação quanto ao tipo da Atividade e/ou serviço: ( ) 1ª Classificação ( ) 2ª Classificação (qdo. Aplicável) ( ) 3ª Classificação (qdo. Aplicável) ( ) 4ª Classificação (qdo. Aplicável)	
(14) IRIN (Call Sign) : ( )	(15) Quantidade da Tripulação de Segurança: ( )	(16) Quantidade de Passageiro(s): ( )	(17) Tipo da Embarcação: ( )	(18) Situação atual da Embarcação: ( )	(19) Nº do casco : ( )	(20) TPB: (em tons) ( )
(21) Comp. Total (m) ( )	(22) LPP (m) : ( )	(23) Material do casco: ( )	(24) Material da superestrutura: ( )	(25) Boca (m) : ( )	(26) Pontal (m): ( )	(27) Contorno (m) : ( )
(28) Calado carregado (m): ( )	(29) Calado leve (m): ( )	(30) Equipos. de Navegação: Marcar com "X" os existentes: ( ) Satélite (GPS ou equivalente) ( ) Radar ( ) Ecobatimento ( ) Radiogoniômetro			(31) Eqpto. Comun. (Marcar com "X" os existentes) ( ) HF ( ) SSB ( ) UHF ( ) VHF sem DSC ( ) VHF com DSC ( ) GMDSS - Global Maritime Safety System ( ) INMASART A - No _____ ( ) INMASART B - No _____ ( ) INMASART C -No _____	
(32) Ano de Construção: ( )	(33) Data do batimento de quilha : ( / / )	(34) Data de lançamento : ( / / )	(35) Tipo do 1º combustível: ( )	(36) Capacidade armazenamento: ( )	(37) Tipo do 2º combustível: ( )	(38) Capacidade armazenamento: ( )
(39) Quantidade de motores propulsor(es): ( )	(40) Potência total (em KW) dos motor(es) propulsor(es): ( ) somar as potências dos motores	(41) Nº do 1º Motor: ( )		(42) Nº do 2º Motor: ( )		
(43) Raio de ação (em milhas): ( )	(44) Vel. cruzeiro (em nós): ( )	(45) Hipoteca: ( ) SIM ( ) NÃO		(46) Nº do Seguro Obrigatório (DPEM): ( )		(47) Validade do seguro: ( / / )
(48) Nome da Sociedade Classificadora (quando aplicável) : ( )						(49) Possui heliponto ? ( ) SIM ( ) NÃO
DADOS DO PROPRIETÁRIO / ARMADOR						
(50) Nº do CPF ou CNPJ CPF ( ) CNPJ ( )		(51) Nº Identidade Prop/Armador ( )		(52) Órgão Emissor: ( )	(53) UF ( )	(54) Nome do proprietário / armador : ( )
(55) Endereço completo do proprietário / armador: ( )						
(56) CEP: ( )		(57) BAIRRO : ( )		(58) CIDADE: ( )		(59) UF: ( )
(60) Telefone (DDD / número): ( )		(61) Telefax (DDD / número): ( )		(62) Nacionalidade: ( )	(63) E-mail: ( )	
DADOS DO CO-PROPRIETÁRIO / ARMADOR						
(64) Nº do CPF ou CNPJ CPF ( ) CNPJ ( )		(65) Nº Identidade Co-Prop/Armador ( )		(66) Órgão Emissor: ( )	(67) UF ( )	(68) Nome do co-proprietário / armador : ( )
(69) Endereço completo do Co-proprietário / Armador ( )		(70) CEP ( )	(71) BAIRRO: ( )		(72) CIDADE ( )	(73) UF ( )
(74) Telefone (DDD/número): ( )		(75) Telefax (DDD / número) ( )		(76) Nacionalidade: ( )	(77) E-mail: ( )	
ASSINATURA DO REQUERENTE						
(78) Assinatura do requerente: ( )					(79) DATA: ( / / )	
(80) Carimbo e assinatura do funcionário responsável pela conferência : ( )					(81) DATA: ( / / )	

(1) OS CAMPOS HACHURIADOS SÃO DE PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO, FIM POSSIBILITAR A INCLUSÃO DOS DADOS NO SISTEMA DE EMBARCAÇÕES ;

(2) PARA EMBARCAÇÕES NÃO SUJEITAS AO REGISTRO NO TM , O CAMPO Nº (10) NÃO NECESSITA SER PREENCHIDO ; e

(3) OS CAMPOS 1, 3, 4, 7, 11, 13, 17 e 18 DEVERÃO SER PREENCHIDOS PELAS CP / DL / AG;

DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA INSCRIÇÃO E/OU REGISTRO OU CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO E/OU REGISTRO DE EMBARCAÇÕES: 1) os documentos dos itens 1, 7, 14, 15, 16, 17, e 21 deverão ser apresentados em original. 2) os documentos abaixo listados não esgotam totalmente exigências adicionais do Tribunal Marítimo.	EMBARCAÇÕES NÃO SUJEITAS A REGISTRO NO TM.		EMBARCAÇÕES SUJEITAS A REGISTRO NO TM.	
	INSCRIÇÃO	CANCELAMENTO	REGISTRO	CANCELAMENTO
MARQUE COM UM "X" AS QUADRÍCULAS CORRESPONDENTES AOS DOCUMENTOS RECEBIDOS:				
1) CERTIFICADO DE ARQUEAÇÃO OU NOTA DE ARQUEAÇÃO, CONFORME O CASO, PARA EMBARCAÇÕES DE ESPORTE E/OU RECREIO COM COMPRIMENTO MAIOR OU IGUAL A 24 METROS.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
2) CERTIFICADO DE SEGURANÇA DE NAVEGAÇÃO (QUANDO APLICÁVEL).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
3) TERMO DE RESPONSABILIDADE (ANEXO 3C).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4) TERMO DE RESPONSABILIDADE DE CONSTRUÇÃO/ALTERAÇÃO (ANEXO 3D), PARA EMBARCAÇÕES DE ESPORTE E/OU RECREIO DE MÉDIO PORTE DISPENSADAS DE VISTORIAS, ACORDO ITEM 0334.	<input type="checkbox"/>			
5) CÓPIA XEROX DA CARTEIRA DE IDENTIDADE E CPF (PARA PESSOA FÍSICA); ESTATUTO OU CONTRATO SOCIAL E CNPJ (PARA PESSOA JURÍDICA).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
6) ESCRITURA DE COMPRA E VENDA (SE FOR O CASO DE EXPORTAÇÃO).		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7) LICENÇA DE CONSTRUÇÃO OU LICENÇA DE CONSTRUÇÃO PARA EMBARCAÇÕES JÁ CONSTRUÍDAS (QUANDO APLICÁVEL).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8) NADA CONSTA DA INSPEÇÃO NAVAL (RETER NA CP/DL/AG).		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
9) OFÍCIO SOLICITANDO INSCRIÇÃO E/OU REGISTRO, OU CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO E/OU REGISTRO (PARA EMBARCAÇÃO DA UNIÃO, ESTADO OU MUNICÍPIO).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) DARF ORIGINAL DO PAGAMENTO DAS CUSTAS (CÓDIGO 1505) E DARF ORIGINAL DO PAGAMENTO DE EVENTUAIS MULTAS (CÓDIGO 3391).			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11) PROCURAÇÃO (QUANDO APLICÁVEL).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12) PROVA DE AQUISIÇÃO E/OU QUITAÇÃO DO MOTOR.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
13) PROVA DE AQUISIÇÃO E/OU QUITAÇÃO DA EMBARCAÇÃO.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
14) PARA EMBARCAÇÕES ADQUIRIDAS NO EXTERIOR, PROVA DE AQUISIÇÃO NO EXTERIOR (BILL OF SALE) OU FATURA COMERCIAL COM A PROVA DA REMESSA DO VALOR DE AQUISIÇÃO POR VIA BANCÁRIA (COM TRADUÇÃO JURAMENTADA).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
15) PARA EMBARCAÇÕES ADQUIRIDAS NO EXTERIOR, COMPROVANTE DE REGULARIZAÇÃO DE IMPORTAÇÃO PERANTE O ÓRGÃO COMPETENTE (GUIA DE IMPORTAÇÃO EMITIDA PELA RECEITA FEDERAL).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
16) PROVA DE CANCELAMENTO (VERIFICAR NO ITEM PERTINENTE AO CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO E/OU REGISTRO).		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
17) PROVISÃO DE REGISTRO (PRPM).				<input type="checkbox"/>
18) REQUERIMENTO DO INTERESSADO (Anexo 2-E) DATADO E ASSINADO PELO REQUERENTE E PELO ENCARREGADO DA OM RECEBEDORA.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19) SEGURO DE RESPONSABILIDADE DE DANOS PESSOAIS CAUSADOS PELA EMBARCAÇÃO OU SUA CARGA (DPEM).	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
20) TÍTULO DE INSCRIÇÃO (TIE).		<input type="checkbox"/>		
21) RELATÓRIO DO HISTÓRICO DA EMBARCAÇÃO (EMITIDO PELO SISMAT).			<input type="checkbox"/>	
22) PROVA DE NACIONALIDADE - VERIFICAR O ITEM PERTINENTE À NACIONALIDADE DO PROPRIETÁRIO.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
23) VENDA PARA O EXTERIOR: CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITO (CND) / AUTORIZAÇÃO DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (ANTAQ) PARA A VENDA / GUIA DE EXPORTAÇÃO.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
EM ____/____/____ DECLARO QUE A RELAÇÃO DE DOCUMENTOS ASSINALADOS COM UM "X" NO QUADRO ACIMA FOI EFETIVAMENTE RECEBIDA E CONFERIDA	EM ____/____/____ OS DOCUMENTOS ANEXOS: ( ) CONFEREM OU ( ) NÃO CONFEREM COM AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE BOLETIM.			
(_____) CAPITÃO DOS PORTOS / DELEGADO / AGENTE OU ENCARREGADO RESPONSÁVEL	(_____) DIRETOR DA DIVISÃO DE REGISTRO DO TM (PREENCHIDO PELO TM)			

## Observações:

- Os campos marcados com  se referem aos documentos que devem ser apresentados;
- Embarcações de esporte e/ou recreio com arqueação bruta maior ou igual a **500**, obrigadas a serem mantidas em classe por uma sociedade classificadora reconhecida para atuar em nome do governo brasileiro, deverão apresentar os documentos dos itens 1; 2 e 7, assim como os certificados de classe de máquinas e estrutura, emitido pela referida sociedade classificadora.

INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO BADE	
Campo 1	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o número correspondente ao processo a ser realizado.
Campo 2	Preencher com o número da Licença de Construção ou Licença de Construção para Embarcação já construída.
Campo 3	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas (quando no processo de inclusão). Preencher com o número de inscrição da embarcação.
Campo 4	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o nome da Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência de inscrição.
Campo 5	Preencher com o nome da embarcação.
Campo 6	Preencher com o número IMO (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION) da embarcação.
Campo 7	Preencher com a data de inscrição da embarcação.
Campo 8	Preencher com os valores das Arqueações Bruta e Líquida da embarcação e marcar com "x" o método do cálculo utilizado.
Campo 9	Preencher com a quantidade de propulsores laterais avante (AV), a meia nau (MN) e a ré (RE).
Campo 10	Preencher com o número do Registro no Tribunal Marítimo.
Campo 11	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o tipo de navegação da embarcação. Preencher com a 2ª área de navegação da embarcação (quando aplicável).
Campo 12	Preencher com o tipo de propulsão da embarcação.
Campo 13	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o tipo de atividade ou serviço.
Campo 14	Preencher com o IRIN (Indicativo Radio Internacional - "Call Sign").
Campo 15	Preencher com a quantidade da tripulação de segurança.
Campo 16	Preencher com a quantidade de passageiros.
Campo 17	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o tipo da embarcação.
Campo 18	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com a situação atual da embarcação.
Campo 19	Preencher com o Nº do casco da embarcação.
Campo 20	Preencher com o valor da TPB (Tonelagem de Porte Bruto) da embarcação.
Campo 21	Preencher com valor do comprimento total da embarcação, em metros.
Campo 22	Preencher com valor do comprimento entre perpendiculares (LPP), em metros.
Campo 23	Preencher com o material do casco.
Campo 24	Preencher com o material da superestrutura.
Campo 25	Preencher com o valor da boca da embarcação, em metros.
Campo 26	Preencher com o valor do pontal da embarcação, em metros.
Campo 27	Preencher com o valor do contorno da embarcação, em metros.
Campo 28	Preencher com o valor do calado carregado da embarcação, em metros.
Campo 29	Preencher com o valor do calado leve da embarcação, em metros.
Campo 30	Marcar com um "X" os equipamentos de navegação existentes a bordo.
Campo 31	Marcar com "X" os equipamentos de comunicação existentes a bordo: HF - High Frequency / SSB - Single Side Band / UHF - Ultra High Frequency / VHF - Very High Frequency com ou sem DSC (Digital Selective Calling) / INMARSAT A, B ou C com os respectivos números e GMDSS -Global Maritime Distress Safety System.
Campo 32	Preencher com a data de construção da embarcação.
Campo 33	Preencher com a data de batimento de quilha da embarcação.
Campo 34	Preencher com a data de lançamento da embarcação.
Campo 35	Preencher com o tipo do primeiro combustível.
Campo 36	Preencher com o valor da capacidade de armazenamento do primeiro tipo de combustível.
Campo 37	Preencher com o tipo do segundo combustível.
Campo 38	Preencher com o valor da capacidade de armazenamento do segundo tipo de combustível.
Campo 39	Preencher com o valor da quantidade de motor(es) propulsor(es) da embarcação.
Campo 40	Preencher com o valor da potência total do(s) motor(es) propulsor(es), em KW. (Somar os valores das potências individuais de cada motor).
Campo 41	Preencher com o número do 1º motor (quando aplicável).
Campo 42	Preencher com o número do 2º motor (quando aplicável).
Campo 43	Preencher com o valor do raio de ação (em milhas) da embarcação.
Campo 44	Preencher com a velocidade de cruzeiro da embarcação, em nós.
Campo 45	Preencher (sim) se a embarcação encontrar-se hipotecada e (não) se não.

## ANEXO 2-A

Campo 46	Preencher com o número do seguro obrigatório da embarcação (DPEM).
Campo 47	Preencher com a data da validade do seguro obrigatório da embarcação.
Campo 48	Preencher com o nome da Sociedade Classificadora da embarcação (quando aplicável).
Campo 49	Marcar <b>(x) sim</b> , caso a embarcação possua heliponto; e <b>(x) não</b> , caso não possua.
Campo 50	Preencher com o nº do CPF ou CNPJ do proprietário/armador.
Campo 51	Preencher com o nº da identidade do proprietário/armador .
Campo 52	Preencher com o nome do órgão emissor da identidade de proprietário/armador da embarcação.
Campo 53	Preencher com a sigla da Unidade da Federação que emitiu o documento de identidade do proprietário/armador da embarcação.
Campo 54	Preencher com o nome completo do proprietário/armador da embarcação.
Campo 55	Preencher com endereço completo do proprietário/armador da embarcação.
Campo 56	Preencher com o CEP do endereço do proprietário/armador da embarcação.
Campo 57	Preencher com o nome do bairro do endereço do proprietário/armador da embarcação.
Campo 58	Preencher com nome da cidade do endereço do proprietário/armador da embarcação.
Campo 59	Preencher com a sigla da Unidade da Federação do endereço do proprietário/armador da embarcação.
Campo 60	Preencher com o número do telefone do proprietário/armador .
Campo 61	Preencher com número do telefax (fac-símile) do proprietário/armador.
Campo 62	Preencher com a nacionalidade do proprietário/armador.
Campo 63	Preencher com e-mail do proprietário/armador.
Campo 64	Preencher com o nº do CPF ou CNPJ do co-proprietário/armador.
Campo 65	Preencher com o nº do documento da Identidade do co-proprietário/armador.
Campo 66	Preencher com o nome do órgão emissor da identidade de co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 67	Preencher com a Unidade da Federação (UF) do órgão emissor do documento.
Campo 68	Preencher com o nome completo do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 69	Preencher com endereço completo do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 70	Preencher com o CEP do endereço do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 71	Preencher com o nome do bairro do endereço do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 72	Preencher com o nome da cidade do endereço do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 73	Preencher com a sigla da Unidade da Federação do endereço do co-proprietário/armador da embarcação.
Campo 74	Preencher com o número do telefone do co-proprietário/armador .
Campo 75	Preencher com número do telefax (fac-símile) do co-proprietário/armador .
Campo 76	Preencher com a nacionalidade do co-proprietário/armador.
Campo 77	Preencher com e-mail do co-proprietário/armador.
Campo 78	Preencher com a assinatura do requerente.
Campo 79	Preencher com a data em que o requerente assinou o BADE.
Campo 80	Preenchido pelas Capitânicas dos Portos ou OM subordinadas. Preencher com o carimbo e assinatura do responsável pela conferência dos documentos.
Campo 81	Preencher com a data em que houve a conferência dos documentos apresentados.